

Elite Motorsport lotta ai vertici a Imola con le Volkswagen Golf TCR

Nel Tricolore TCR DSG Endurance le GTI sviluppate dal team bresciano sfiorano con Imberti il podio, sfuggito dopo una safety car, e concludono in top-5 con Gnutti, terzo tra gli junior. Trettl sale sul podio del Trofeo Super Cup. Novaglio: “Grande lavoro di squadra e auto sempre competitive, ora il Mugello”

Brescia, 2 settembre 2019. Elite Motorsport è tornata agli impegni in pista con ottime prestazioni a Imola, dove lo scorso weekend il team bresciano diretto da Nicola Novaglio era impegnato nel penultimo round del Campionato **Italiano TCR DSG Endurance** e nel Trofeo Super Cup. Nella gara di 2 ore del Tricolore, domenica le **due Volkswagen Golf GTI** schierate con due giovani come Daniele Imberti e Franco Gnutti al volante hanno lottato ai vertici e, anche grazie alla strategia pianificata, lo stesso Imberti stava mettendo a segno il primo podio stagionale. L'impiego di una safety car nell'ultimo quarto di gara, però, ha costretto a un'ulteriore sosta ai box il 21enne pilota bergamasco (che tra l'altro era all'esordio a Imola) a causa di un problema a uno pneumatico durante la bagarre creatasi in fase di ripartenza. Imberti ha comunque concluso a punti, ottavo, e sul podio Volkswagen (3°), mentre Gnutti è andato a prendersi il quinto posto assoluto. Una top-5 che corona un'ottima prestazione e che ha permesso al 24enne driver bresciano di salire sul podio Junior (3°), oltre che su quello Volkswagen (2°). La **terza Golf GTI** di Elite Motorsport era invece affidata a Jochen **Trettl**, il pilota bolzanino e amministratore unico della NTP che dopo il secondo posto colto all'esordio ad Adria anche a Imola è stato grande protagonista di vertice, fino a salire di nuovo sul podio in gara 2 dopo aver a lungo lottato per la vittoria anche in gara 1.

Il team manager Nicola **Novaglio commenta** soddisfatto dopo il weekend sul circuito del Santerno: *“Siamo davvero contenti, malgrado i risultati finali ci abbiano premiato di meno rispetto a quanto dimostrato in pista dalle nostre Golf GTI. In parte è stata anche una buona dose di sfortuna, ma prendiamo quello che è arrivato sottolineando una nota di merito per i piloti e tutta la squadra, che ha svolto davvero un grande lavoro. Dopo un periodo di naturale assestamento, ora tutto sta funzionando al meglio all'interno del team e tutte le tre Volkswagen andavano fortissimo. Siamo già pronti per il gran finale del Mugello!”*.

Calendario TCR DSG Endurance 2019: 5/7 aprile, Monza ENI Circuit (MB); 3/5 maggio, Vallelunga (RM); 7/9 giugno, Misano World Circuit (FC); 19/21 luglio, Mugello Circuit (FI); 30 ago./1 set. Imola (BO); 4/6 ottobre Mugello Circuit (FI).



L'Ufficio Stampa Elite Motorsport

Rif. Rosario Giordano +39 3346233608 info@erregimedia.com
Gianluca Marchese gianluca.mar76@libero.it +39 3280073660